

IZJAVA O SVOJSTVIMA br. 11/2022

- 1) Jedinstvena identifikacijska oznaka vrste proizvoda: **Prirodni agregat veličine 16/32 mm TRNAVA**
- 2) Namjeravana uporaba građevinskog proizvoda: **Za izradu bitumenskih mješavina za ceste, površinsku obradu cesta, aerodromskih pista i drugih prometnih površina**
- 3) Ime i adresa proizvođača: **GP JEDINSTVO d.o.o. Ulica Patrijarha Gavrila Dožića 56, BA -78400 GRADIŠKA**
- 1) Ovlašteni predstavnik: **INTEGRAL INŽENJERING a.d. - Podružnica Zabok za građenje, Matije Gubca 28, HR- 49210 Zabok**
- 2) Sustav ocjenu i provjeru stalnosti svojstava građevinskog proizvoda: **2+**
- 3) Usklađena norma: **EN 13043:2002, EN 13043:2002/AC:2004**
Certifikat o sukladnosti kontrole tvorničke proizvodnje br. **2477-CPR-2846**
- 4) Objavljena svojstva:

BITNE ZNAČAJKE	SVOJSTVA/(RAZREDI/RAZINA)	
Granulometrijski sastav, gustoća i upijanje vode	Fracija agregata (d/D)	16/32 mm
	Granulometrija	G_c 90/15
	Sadržaj sitnih čestica	f₁
	Indeks oblika	SI₁₅
	Indeks plosnatosti	FI₁₅
	Gustoća zrna (Mg/m ³)	ρ_a 2,94
		ρ_{rd} 2,88
		ρ_{ssd} 2,90
Upijanje vode (%)	0,7	
Udio drobljenih i lomljenih zrna	Udio drobljenih i lomljenih zrna	C_{100/0}
Sastav/sadržaj	Kemijski sastav/petrografska vrsta	dijabaz
Otpuštanje opasnih tvari	Otpuštanje opasnih tvari	Prirodni kamen- Nema otpuštanja opasnih tvari
Trajnost	Trajnost	WA₂₄ 1
BITNE ZNAČAJKE ISPITANE NA REFERENTNIM FRAKCIJAMA		
Otpornost na poliranje	Otpornost na poliranje	PSV₅₀
Otpornost na drobljenje	Otpornost na drobljenje	LA₁₅
Prionljivost agregata i bitumenskog veziva	Metoda A (6sati)	80
	Metoda B	100
Toplinski šok	Toplinski šok	VLA₃

Prije utvrđeno svojstvo proizvoda u skladu je s objavljenim svojstvima. Ova izjava o svojstvima izdaje se u skladu s Uredbom (EU) br. 305/2011, pod isključivom odgovornošću prethodno utvrđenog proizvođača.

Mjesto i datum:

Gradiška, 15.02.2022. god.

Za proizvođača i u njegovo ime potpisao:

Direktor: Zdravko Praštalo, dipl.inž.maš.



OZNAKA SUKLADNOSTI


2477

GP JEDINSTVO d.o.o.

Ulica: Patrijarha Gavrila Dožića 56, BA-78400 GRADIŠKA

R.J. Kamenolom "Trnava"/Separacija

Ulica: Trnavska b.đ., BA-78405 Gornji Podgradci

22
2477-CPR-2846
EN 13043:2002 i EN 13043:2002/AC:2004
**Agregati za bitumenske mješavine i površinsku obradu
cesta aerodromskih pista i drugih prometnih površina**
Prirodni agregat 16/22 mm Trnava

Izjava o svojstvima br.11/2022

Veličina frakcije	oznaka	16/32 mm
	razred	G_c 90/15
Sadržaj sitnih čestica	razred	f₁
Indeks oblika	razred	SI₁₅
Indeks plosnatosti	razred	FI₁₅
Gustoća	deklarirana vrijednost	ρ_a=2,94 Mg/m³
	deklarirana vrijednost	ρ_{rd}=2,88 Mg/m³
	deklarirana vrijednost	ρ_{ssd}=2,90 Mg/m³
Upijanje vode	deklarirana vrijednost	0,7 %
Udio drobljenih i lomljenih zrna	razred	C_{100/0}
Sastav	petrografski sastav	dijabaz
Otpuštanje opasnih tvari	granična vrijednost na mjestu upotrebe	nema
Trajnost	razred	Wa₂₄ 1
Ostala svojstva ispitana na referentnim frakcijama		
Otpornost na polirnost	razred	PSV₅₀
Otpornost na drobljenje	razred	LA₁₅
Prionljivost bitumenskog veziva		
Metoda A (6h)	deklarirana vrijednost	80 %
Metoda B	deklarirana vrijednost	100 %
Toplinski šok	razred	VLA₃

TEHNIČKA UPUTA
NAMJENA:

Prirodni agregat za bitumenske mješavine i površinsku obradu cesta, aerodromskih pista i drugih prometnih površina.

SASTAV:

Prirodni agregat – petrografski sastav-dijabaz.

PAKIRANJE:

U rastresitom stanju.

SKLADIŠTENJE:

Kemijska i fizička svojstva proizvoda dozvoljavaju skladištenje proizvoda na otvorenim deponijama u rastresitom stanju.

Deponije moraju biti unaprijed pripremljene i očišćene te međusobno fizički odvojene kako ne bi došlo do zagađenja odnosno miješanja s drugim proizvodima.

ROK UPOTREBE:

Neograničen.

TRANSPORT:

Transportno sredstvo mora biti čisto i bez ostataka prethodno transportirang materijala.

U slučaju potrebe (kiša, vjetar) zaštititi agregat nepromočivim folijama.

Prilikom utovara, prevoza i istovara voditi računa da ne dođe do onečišćenja i segregacije agregata.

Za vrijeme transporta spriječiti prašenje materijala. Prirodni agregat frakcije 16/22 mm nije uvršten među opasne tvari za prevoz po cesti ili željeznici.

MJERE SIGURNOSTI:

Nisu potrebna posebna zaštitna sredstva za siguran rad.